

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B107-23I	8708.30.90	Conjunto de pinça de freio traseira, do tipo eletromecânico, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo traseiro, sistemas sem eixo de torção, acionado por motor elétrico EPB acoplado a fuso; pistão de diâmetro 42 mm para compressão das pastilhas contra o disco de freio; com vedação para pressão baixa, queda inferior ou igual a 0,005 Mpa; com vedação para alta pressão, queda $\leq 0,2$ Mpa; vedação para vácuo, elevação ≤ 200 Pa; torque de arraste inicial inferior ou igual a 3 Nm e médio inferior ou igual 0,5 Nm entre a quarta e décima rotação; dimensões aproximadas $165 \times 143 \times 185$ mm; podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo traseiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo: pinça de freio traseira eletromecânica com redundância hidráulica.

Posição: lado esquerdo e direito do eixo traseiro.

Acionamento: motor EPB + fuso.

Diâmetro do pistão: 42 mm

Estanqueidade:

Pressão baixa \rightarrow perda $\leq 0,005$ MPa

Alta pressão \rightarrow perda $\leq 0,2$ MPa.

Vácuo \rightarrow elevação ≤ 200 Pa.

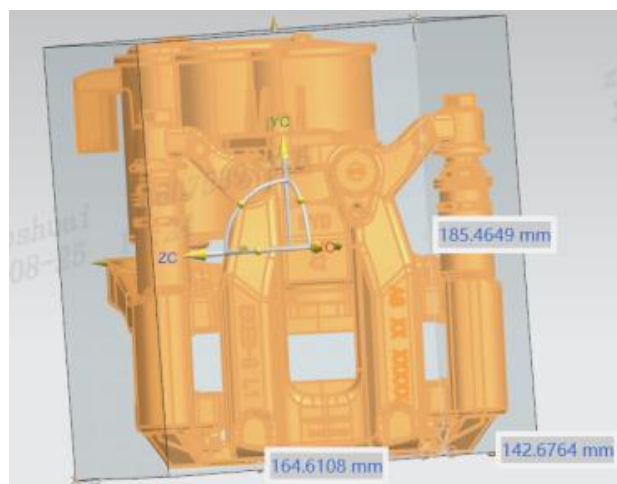
Torque de arraste:

1ª volta ≤ 3 N·m.

4ª a 10ª volta \rightarrow média $\leq 0,5$ N·m.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: $165 \times 143 \times 185$ mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo traseiro (lado esquerdo e direito), garantindo a função de freio de estacionamento elétrico (EPB).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Garantir a função de freio de estacionamento elétrico (EPB), comprimindo pastilhas contra o disco de freio, mantendo redundância hidráulica de segurança e viabilizando sistemas de start-stop automático.